

KASITIE RY – RIKSÅTTAN RF TYÖVALIOKUNNAN KOKOUS

Aika: Torstai 30.11.2006 klo 13.10–15.10
Paikka: Pohjanmaan liitto; Hietasaarenkatu 6, Vaasa

Läsnä: Altti Seikkula, Keski-Pohjanmaan liitto, puheenjohtaja
Jussi Rämät, Keski-Pohjanmaan liitto, sihteeri
Eino Pihakari, Kokkolan kaupunki
Saini Heikkuri-Alborzi, Pohjanmaan liitto
Kimmo Varjo, Satakunnan liitto
Klas Hytönen, Oy Talentek Ab
Tero Voldi, Oy Talentek Ab

Kokouksen avaus

Puheenjohtaja toivotti työvaliokunnan jäsenet tervetulleiksi, avasi kokouksen ja tote- si läsnäolijat. Hyväksyttiin asialista.

Työryhmän (30.10.2006) kokouksen muistio

Puheenjohtaja kävi läpi edellisen kokouksen muistion.

Kasitien kehittämisohjelman (KASIKETO) valmistelutilanne

Klas Hytönen esitteli E8 kehittämisohjelman perusaineiston (kartat ja tilastot). Ai- neisto on koottu tiepiirien ja maakuntien liittojen aineistoista sekä internetissä ole- vista aineistoista. Esittelyssä painotettiin, että tarkoituksena on kuvata E8-tien omi- naispiirteitä ja vahvuuksia koko välillä Turku–Oulu, mutta ei verrata aluetta muihin alueisiin eikä tietä muihin teihin.

Kehittämisohjelman rakenne koostuu seuraavista osioista:

- alueen ja kehittämisen taustat
- liikennetilanne
- toimenpideohjelma

Liitteenä on kehittämisohjelman keskeinen sisältö.

Painotettiin, että kehittämisohjelmassa on tuotava Tiehallinnon hankkeiden ohella esiin myös maakuntien keskeiset kehittämistarpeet. Tämä toteutetaan alueen toimi- joille suunnatulla kyselyllä. E8-tien valtakunnallista asemaa on tarkoitus tuoda esil- le myös vt8 ja vt21 muodostavalla yhtenäisellä länsirajan väylänä.

Kehittämisohjelma on suunniteltu valmistuvaksi tammikuun 2007 lopussa.

KASIKETOn hallinnolliset asiat

Kehittämishojelman kustannuksista vastaavat maakuntien liitot 3 000 euron maksu-
osuuksilla. Laskut liitoille lähetetään vuoden 2006 lopussa.

Yhdistyksen internet-sivuille (www.kasitie.fi) laitetaan sivujen päivittämisen yhteydes-
sä tiedote KASIKETOnsta.

Muut asiat

Ei muita asioita

Seuraava kokous

Seuraava työvaliokunnan kokous on 10.1.2006 klo 10.00 Pohjanmaan liitossa, Vaa-
sassa.

Kokouksen päätös

Kokous päättyi klo 15.10

Altti Seikkula
Puheenjohtaja

Jussi Rämät
Sihteeri

LIITE: KASIKETON valmistelutilanne

Eurooppatie 8 – Länsirannikon liikennejärjestelmä

Eurooppatie 8 yhdistää Suomen länsirannikon viisi maakuntaa ja maakuntakeskusta – Turku, Pori, Vaasa, Kokkola ja Oulu. Kaikki Länsirannikon lentoasemat, joista Turusta, Vaasasta ja Oulusta on kansainvälistä reittiliikennettä ja satamat ovat E8-tien yhteydessä. Turun, Porin, Vaasan ja Kokkolan välisellä osuudella E8 on ainoa valtakunnan liikennejärjestelmän toimiva yhteys. Kokkolan ja Oulun välillä E8 tietä täydentää rautatie.

E8 varrella olevissa kunnissa on yli 800 000 asukasta. Kaupunkiseudut tien varrella ovat voimakkaita kasvukeskuksia.

E8 varren elinkeinoelämä on monipuolinen ja vilkas. Työpaikkoja on lähes 400 000. E8 varren elinkeinoelämän työllistävä vaikutus tuntuu jopa 100 km:n päässä. Yritysten verkostoituminen ja kasvava työvoiman tarve edellyttää toimivia liikenneyhteyksiä. E8 toimivuus on avainasemassa.

Länsirannikko muodostaa historiallisesti yhteenkuuluvan kulttuurialueen merenkulun ja satoja vuosia sitten rakennettujen rannikon suuntaisten tieyhteyksien ansiosta. Kulttuuri ja sivistysperinnettä jatkavat E8-tien varrella olevat 4 yliopistoa ja 7 ammattikorkeakoulua, joilla on toimipisteitä ja laajaa yhteistyötä eri paikkakunnilla. Erityisesti Åbo Akademille E8 on kuin sisäinen väylä Turun, Vaasan ja Pietarsaaren toimipaikkojen välillä.

Suomen suurimpiin kuuluvat paperin- ja selluntuotantolaitokset sijaitsevat E8 varrella. Raakapuun hankinta-alueet ulottuvat Raumalta, Kaskisista, Pietarsaaresta ja Oulusta jopa 200 km päähän tehtaalta. Kaskisten Metsä Botnian käyttäessä lehtipuuta raaka-aineenaan, kulkevat puurekat pitkillä E8 osuuksilla molempiin suuntiin.

Länsirannikon satamien kautta kulkee noin 40% Suomen vienti- ja tuontikuljetuksista. Merkittävä osa kuljetuksista kulkee E8 pitkin. Länsirannikon satamat ovat erikoistuneita käsittelemään erilaista rahtia. Teollisuus kuljettaa tuotteitaan sopivimman sataman kautta, mikä ei välttämättä ole lähin satama. Esimerkiksi suuri osa alueen metalli-, konepaja- ja energiateollisuuden projektivienneistä kulkee Porin sataman kautta. Polttonesteiden jakelu tapahtuu muutamista E8 varren öljysatamista.

E8 on pitkämatkaisten rekkakuljetusten tie. Vaarallisten aineiden ja polttonesteiden kuljetusten sekä erikoiskuljetusten määrä on E8:lla keskimääräistä suurempi. Raskaan liikenteen osuus on paikoin jopa 25% liikennevirrasta ja kaupunkien läheisyydessä jopa 1000 kuorma-autoa vuorokaudessa.

Liikenne on ruuhkautunut kaupunkikeskusten läheisyydessä erityisesti Turun pohjoispuolella Nousiaisiin asti, Porista Söörmarkkuun ja Vaasasta Sepänkylään. Palvelutasopuutteita on laajalti yhteysväleillä Turku-Pori ja Vaasa-Kokkola.

E8 tiellä riski joutua vakavaan liikenneonnettomuuteen on suuri. Kuolemaan ja henkilövahinkoon johtavia liikenneonnettomuuksia sattuu pitkillä tiejaksoilla Suomen valtatiehen verrattuna keskimääräistä enemmän, ja myös muilla jaksoilla onnettomuuksien määrä on keskimääräistä tasoa. Tien liikenteen koostumus – paljon raskaita ajoneuvoja – ja kuljetusten koostumus – paljon vaarallisia aineita – huomioon ottaen jokaisen onnettomuuden seuraukset voivat olla hyvin vakavat niin ihmisten kuin ympäristön kannalta.

Toimenpiteet

Raisio-Pori, yhteysvälin parantaminen	51 milj €
Raisio-Nousiainen, nelikaistaistaminen,	3,8
Nousiainen- Kurjenmäki, ohituskaistat	10
Laitilan eritaso	3,4
Ihode, Vermuntila ohituskaistat	
Pori-Söörmarkku, rakentaminen	14
Metsälä-Bäckliden, leventäminen	5
Övermark-Pörtom, leventäminen	2 ?
Sepänkylän ohitus, rakentaminen	35
Vaasa-Kokkola, yhteysvälin parantaminen	
Vassor-Kärklax, ohituskaistat	2,1
Ytterjepon eritaso	3
Ytterjeppo-Kokkola, ohituskaistat, turv	6
Kokkolan kiertoliittymä	2,8
Piispanmäki-Haavistonkangas, liittymä-, rinnakkaist	2,5
Kokkolan ohitus	5
Himangan kohta	5,8
Raahen tiejärjestelyt	21
Raahe-Pattijoki, ohituskaistat	3 ?
Limingan järjestelyt	1,9