

## KASITIE RY - RIKSÄTTAN RF:N HALLITUKSEN KOKOUS

**Aika:** Tiistai 26.9.2006 klo 15.00–  
**Paikka:** Ravintola Ostrobotnia, Chydenius-Kabinetti, Helsinki

**Läsnä:**

### Varsinaiset jäsenet

Altti Seikkula, Keski-Pohjanmaan liitto,  
puheenjohtaja  
Jukka Alkio, Varsinais-Suomen liitto,  
Laitilan kaupunki  
Hannu Rämö, Nousiaisten kunta  
Mikko Hatanpää, Satakuntaliitto  
Hannu Lahtinen, Rauman kaupunki  
Hannu Pyykönen, Raahen kaupunki  
Raili Myllylä, Kalajoen kaupunki  
Eino Pihakari, Kokkolan kaupunki  
Allan Blom, Pohjanmaan liitto,  
varapuheenjohtaja  
Hans Ingvesgård, Kristiinankaupunki  
Ilkka Yliniemi, Pohjois-Pohjanmaan liitto  
Veli Nummela, Teuvan kunta  
Bengt Jansson, Pohjanmaan kauppakamari  
Jussi Rämät, Keski-Pohjanmaan liitto, sihteeri

### Varajäsenet

Roy Sabel, Keski-Pohjanmaan liitto  
Lauri Palmunen, Varsinais-Suomen liitto  
Eero Kiiski, Mynämäen kunta  
Kimmo Varjo, Satakuntaliitto  
Juhani Saarikoski, Noormarkun kunta  
Heimo Karihtala, Raahen kaupunki  
Jouni Jyrinki, Kalajoen kaupunki  
Erkki Hirsimäki, Himangan kunta  
Saini Heikkuri-Alborzi, Pohjanmaan liitto  
Kjell Heir, Oravaisten kunta  
Pentti Simojoki, Siika-Pyhäjokialueen liitto  
Jari Kallio, Teuvan kunta  
Juha Häkkinen, Pohjanmaan kauppakamari

### 1 Kokouksen avaus

Hallituksen puheenjohtaja Altti Seikkula avasi kokouksen ja toivotti hallituksen jäsenet tervetulleiksi.

### 2 Todetaan läsnäolijat, kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin läsnäolijat sekä kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

### 3 Kokouksen järjestäytyminen

Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Eino Pihakari ja Bengt Jansson.

### 4 Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista siten, että kohta 6 käsitteellään ennen muita jäljellä olevia pykäläiä.

## **5 Keskustelu Valtatien 8 asema ja merkitys Suomen liikennepolitiikassa –seminaarista**

Keskusteltiin, että seminaarin ajankohta oli hyvä, sillä päätöksiä runkoverkosta on tarkoitus tehdä lähiaikoina. Todettiin, että runkoverkkopäätöksen on vaikea vaikuttaa, mutta lobbausta on tehtävä muiden toimijoiden tavoin, jotta vt 8 huomioidaan kansallisessa liikennejärjestelmässä ja elinkeinoelämän kehityksen tukena. Lisäksi on hyvä, että on materiaalia lobbaustyön ja päätöksenteon tueksi.

## **6 Keskustelu runkoverkon suunnittelu- ja päätöksentekotilanteesta**

Keskusteltiin, että runkoverkko on mahdollisesti LVM:n esittämä luonnos laajennettuna lisalmi–Kajaani-yhteydellä. Päätös asiasta saadaan mahdollisesti 29.9.2006.

## **7 Kasitien edunvalvonta ja jatkotoimenpiteet**

Keskusteltiin, että vt:tä 8 on kehitettävä tasapuolisesti koko tievälillä (Turku–Liminka) siten, että pidetään tasaisesti esillä pieniä asioita ja laajempia kokonaisuuksia.

Esitettiin tarjouspyyntö ja saapuneiden tarjousten vertailu (liite 1). Päätettiin, että Insinööri-toimisto Liidea Oy ja Oy Talentek Ab ovat kokemukseltaan ja asiantuntemukseltaan tasavertaisia, mutta toteuttamissuunnitelman (kehittämishjelman) toteuttajaksi valitaan Oy Talentek Ab, koska sen tarjouksen hinta on alhaisempi.

Päätettiin, että Kasitie ry:n toiminta-alueen maakuntien liitot maksavat toteuttamissuunnitelman (kehittämishjelman) toteuttamisen.

## **8 Kokouksen päätös**

Puheenjohtaja päätti kokouksen ja kiitti osallistujia.

Kokkolassa 26.9.2006

Altti Seikkula  
puheenjohtaja

Jussi Rämetsä  
sihteeri

Muistion tarkastaneet:

Eino Pihakari

Bengt Jansson

LIITE: Toteuttamissuunnitelman (kehittämishjelman) tarjousten vertailu