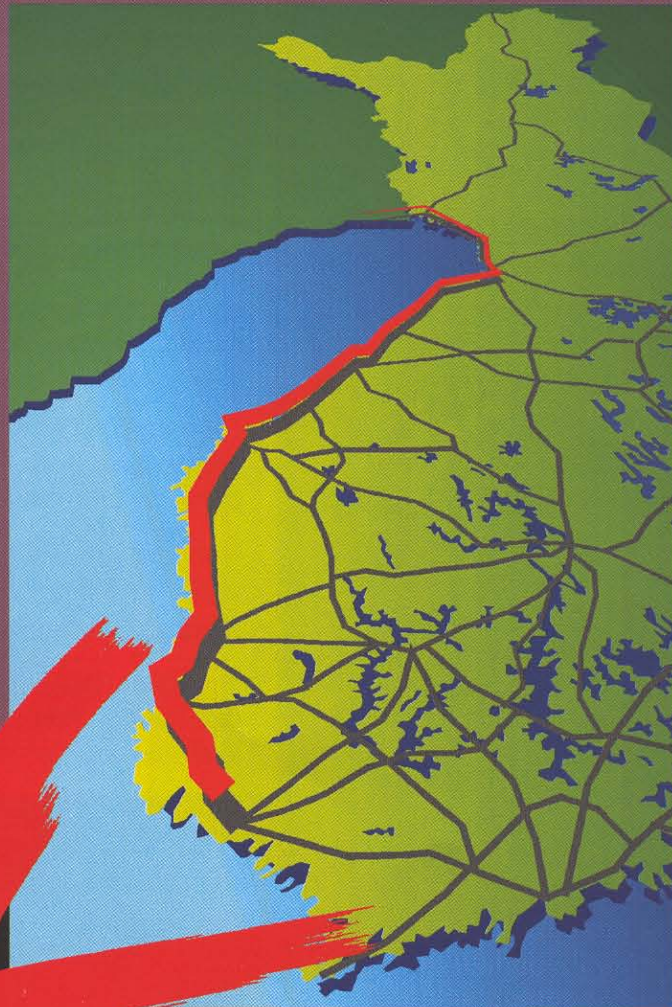


Suomen Länsirannikon kuljetusväylä eurotasoon

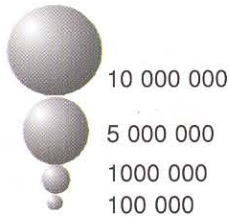
VALTATIEN 8 KEHITTÄMISEEN VAUHTIA



Vaasan ja Turun tiepiirit

1994

Teollisuuden
viennin arvo 1991
(1000 mk)



Länsirannikon kuljetusväylä on Suomen läntinen rajapinta

Länsirannikon kuljetusväylän muodostavat valtatie 8 sekä Pohjanlahden laiva-, rautatie- ja lentoyhteydet. Kuljetusväylä perustuu eri liikennemuotojen yhteistyöhön ja siksi sitä on kehitettävä kokonaisuutena.

Tässä esitteessä on lyhyesti esitelty Länsirannikon kuljetusväylän merkitys ja kehittämistarpeet.

Valtatie 8 yhdistää Pohjanlahden rannikon vahvat talousalueet toisiinsa ja sisämaan alueisiin

Pohjanlahden rannikolla sijaitsevat kehittyvät kaupunkiseudut muodostavat ketjun, joka satamineen on tärkeä poikittaissuuntainen ulkomaankauppayhteys sisämaasta länteen. Valtatie 8 on kuin kaapeli, joka yhdistää rannikon alueet. Tie on perusedellytys niiden kehittämiselle.

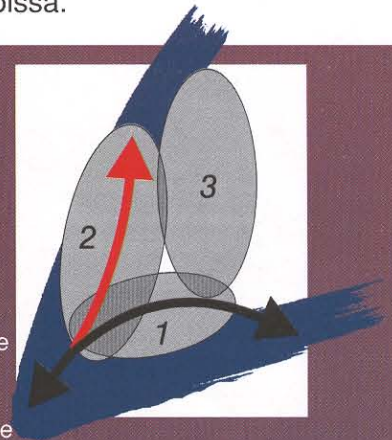
Valtatie 8 on sisämaan valtatie 4 (E 75) kanssa maantiekuljetusten tärkeimpänä pohjois-etelä-suuntaisena reittinä Suomessa. Kumpikaan ei voi korvata toisensa kuljetustehtäviä.

Pohjois-etelä-suuntaiset rautatieyhteydet tukevat rannikkoa parhaiten Oulu-Kokkola -väylällä. Muualla suorat pohjois-eteläyhteydet ovat valtatie 8 varassa.

Rannikon laivaliikenne on vilkasta, mutta pääpaino on ulkomaanyhteyksien turvaamisella.

Matkailijat ovat tärkeä osa valtatie 8 käyttäjäkuntaa.

Yhdyskuntarakenteen kehityksen ja liikenteen turvallisuuden kannalta on olennaisen tärkeää, että valtatie 8 pulonkaulat poistetaan ajoissa.



1. Suomenlahden rannikkoalue
2. Pohjanlahden rannikkoalue
3. Sisä- ja Pohjois-Suomen alue

Pohjanlahden satamat, osuus 40 %

- 17 milj.tn/v
- transito 1 milj.tn/v *
- vapaa kapasiteetti 9 milj.tn/v

* Venäjän oikoradat liisäävät kuljetuksia miljoonilla tonneilla

Suomenlahden satamat, osuus 60%

- 22 milj.tn/v
- transito 5 milj.tn/v
- vapaa kapasiteetti 5 milj.tn/v

Suomen satamien vienti- ja tuontimäärät 1993

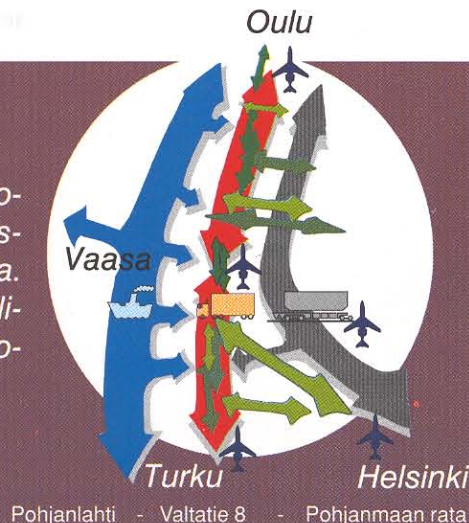
Länsirannikon kuljetusväylä on ulottuva ja palvelukykyinen

Valtatie 8 on keskeinen ulkomaanliikenteen maantieyhteys Suomessa. Länsirannikon satamien kautta kulkee n. 40 % Suomen tuonti- ja vientikuljetuksista. Kauttakululiikenteen lisääntyminen vaatii yhteyksien kehittämistä valtatiellä 8, satamissa ja rautateillä.

Länsirannikon kuljetusväylä liittyy yhteen mm. kaikki pohjoiset poikkittaiset transitoliikenteen korridorit. Länsirannikon ja Suomenlahden kuljetusväylät yhdessä liittävätkin Suomen kokonaisuena Eurooppaan.

Länsirannikon kuljetusväylä on osa eurooppalaista kuljetusjärjestelmää, jossa eri kuljetusmuodot tukevat toisiaan - tämän kehitysuunnan jatkaminen ei hyödytä ainoastaan kuljetuksia vaan tukee myös paikallista kehitystä ja luo työpaikkoja.

Periaatekaavio eri kulkumuotojen toisiaan tukevasta yhteistyöstä Pohjanlahden rannikolla. Valtatien 8 merkitys pääasiallisena maakuljetusmuotona korostuu Vaasan eteläpuolella.



Tärkeimmät kehittämishankkeet

Länsirannikon kuljetusväylän tärkeimmät kehittämishankkeet keskittyvät kehittyville kaupunkiseuduille.

Valtatien 8 hankkeet, jotka sisältyvät päätieverkon 10-vuotissuunnitelmaan 1995-2004

(rahoituskehys 1500 mmm/v)

- nelikaistaistukset Poriin, Raisioon ja Maskuun 255 mmm
- eritasoliittymät Laitilaan ja Ytterjeppoon 72 mmm
- Sepänkylän ohitustie Vaasaan 160 mmm
- taajamajärjestelyitä Raahessa ja Pattijoella 95 mmm.
- Oulu -Tornio välin moottoriväylähankkeet (vt 4 ja vt 21) 919 mmm

Valtatielle 8 tarpeelliset, mutta ohjelmien ulkopuolelle jääneet hankkeet

- ohitustiet Kokkolaan ja Himangalle 199 mmm
- Vaasan yhdystie 54 mmm
- nelikaistaistus Raisio-Nousiainen, Liminka, Pori 543 mmm

Valtatien 8 peruskunnostus sisältää muun muassa

- liittymäjärjestelyjä
- tien leventämistä
- ohituskaistoja
- rakenteen parantamista
- kevytliikenteen järjestelyjä

Muut

- Satamayhteyksien rakentaminen ja parantaminen
- Satamien laajennukset
- Ratojen sähköistäminen ja turvallisuuden parantaminen
- Vapaakapasiteetin (9 milj./tn/vuosi) hyödyntäminen

Mualla Skandinaviassa rannikkoteiden merkitys on jo oivallettu



Valtatie 8 puuttuu sekä yleiseurooppalaisesta tieverkosta (TERN) että Suomen erityisen tärkeiden pääteiden verkosta.

Miksi on niin tärkeää, että Länsirannikon kuljetusväylän merkitys tunnustetaan - nyt?

Jos valtatie 8 kehittäminen viivästyy, se tarkoittaa pitkällä aikavälillä Länsirannikon taantumista. Suomen läntisen rajapinnan unohtaminen pienentää koko Suomen painoarvoa yhdentyvässä Euroopassa.

On järkevää turvata kuljetusten kansantaloudellisuus, tehokas toiminta ja alueiden kehitys edullisimmalla mahdollisella tavalla - toteuttamalla tärkeimmät kehittämisshankkeet ajoissa.

Lisää aiheesta kertovat

- | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| - Turun tiepiiri | puh 921-677611 | fax 921-677823 |
| - Vaasan tiepiiri | puh 961-3264111 | fax 961-3124316 |
| - Varsinais-Suomen liitto | puh 921-2329000 | fax 921-2329060 |
| - Satakuntaliitto | puh 939-320500 | fax 939-320505 |
| - Keski-Pohjanmaan liitto | puh 968-8313733 | fax 968-8311259 |
| - Pohjanmaan liitto | puh 961-3122322 | fax 961-3122128 |