



DISKUSSION/INFO OM BILDANDE AV VÄGFÖRENING

TID 13.1.2004 kl. 12.00–13.30

PLATS Karleby stad, stadshuset

..

1 ÖPPNING AV MÖTET

Karleby stadsdirektör Antti Isotalus som sammankallande öppnade mötet och välkomnade deltagarna.

2 ORGANISERING

Stadsdirektör Antti Isotalus från Karleby valdes till ordförande för mötet. Ordföranden kallade stadsjurist Mikko Snellman från Karleby till sekreterare. Antalet närvarande konstaterades (närvarolista BILAGA 1)
De kommuner som preliminärt meddelat sin ståndpunkt i bildandet av en vägförening upptecknades. (BILAGA 2).

3 INITIATIVTAGARENS ANFÖRANDE

Pentti Simojoki från förbundet Siika-Pyhäjokilaakso inledde med att berätta om hur saken kommit igång. För de flesta huvudriksvägars del har man bildat föreningar med uppgift att verka för de kommuners intressen som berörs av vägen. Det vore viktigt att kommunerna vid riksväg 8 organiserade sig för denna sak.

Utav städerna borde man få Uleåborg med i föreningens verksamhet, med andra ord bör begreppet riksväg 8/riksåttan uppfattas i ett vidare perspektiv.

För ärendeberedningen har Simojoki gjort upp ett utkast till föreningsstadga.

4 BILDANDE AV FÖRENINGEN RIKSÅTTAN OCH INLEDANDE AV VERKSAMHETEN

Man diskuterade nödvändigheten med att en förening för riksåttan bildas. I diskussionen framkom att vägdistriktet redan i vid utsträckning har utrett utvecklingsåtgärderna för riksväg 8. Utredningar finns bl.a. för sträckorna Björneborg – Vasa och Uleåborg – Vasa. Utvecklingsutredningarna på sträckan Åbo – Björneborg blev färdiga år 2002. Landskapsförbunden på området har dessutom material om utveckling av vägen. Man konstaterade att samarbete behövs för utvecklandet av vägen och förbättrandet av intressebevakningen, oberoende av om samarbetet sker via föreningen eller inofficiellt.

Man var eniga om att en höjning av vägklassificeringen var den viktigaste utav utvecklingsprojekten.

5 ORGAN/STYRELSE

Diskussion fördes om verksamhetens karaktär och föreningens tyngdpunktsområden. Man ansåg det viktigt att föreningen i första hand fokuserar på intressebevakningen av vägärenden och i andra hand möjligtvis på andra ändamål (såsom turism, främjande av den lokala kulturen). I inledningskedet skulle man utgå från att i verksamheten bjuda in kommuner och landskap som representerar samfund vid riksväg 8. Kommuner inom verkningsområdet (också i vidare bemärkelse) kan ansluta sig till verksamheten som berör intressebevakningen.

För att inte göra verksamheten alltför otymplig och byråkratisk förutsätts att föreningen får en enkel förvaltning och att dess verksamhet inte blir alltför dyr för medlemskommunerna. Man föreslog att en god princip i styrelsens sammansättning kunde vara 1-2 platser per ekonomisk region. Föreningens verksamhet är tvåspråkig, men föreningens officiella språk är finska.

6 STADGA OCH FÖRBEREDANDE VERKSAMHET

Beredning av föreningens stadga utgående från Simojokis anförande. Följande arbetsgrupp valdes för beredningen; Stig Östdahl Kronoby, Saini Heikkuri-Alborzi Österbottens förbund, Pentti Simojoki förbundet Siika-Pyhäjokilaakso, Jukka Puoskari Kalajoki, Eino Pihakari Karleby och sekreterare Mikko Snellman Karleby.

Pentti Simojoki är sammankallande. När arbetsgruppens utkast till föreningens stadga är klart kommer kallelse till det egentliga konstituerande mötet.

7 FÖLJANDE MÖTE

Följande möte hålls på ordförandens kallelse om ca 2 månader. Innan dess kommer planerna om föreningens verksamhet, medlemsunderlaget och föreningsstadgan att vara klar.

8 MÖTET AVSLUTAS

Ordföranden tackade deltagarna för intresset för saken och den livliga diskussionen. Mötet avslutades kl. 13.30.

Karleby 13.1.2004

Antti Isotalus
ordförande

Mikko Snellman
sekreterare

Bilagor

- närvarolista BILAGA 1
- kommuner som primärt meddelat sitt intresse BILAGA 2
- utkast till föreningens stadga BILAGA 3